

樂生療養院保存爭議

<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%A8%82%E7%94%9F%E7%99%82%E9%A4%8A%E9%99%A2%E8%88%8A%E9%99%A2%E5%8D%80>

樂生療養院舊院區是位於臺灣新北市新莊區衛生福利部樂生療養院的舊院區建築，是臺灣最早的漢生病聚落。1994年，台北市政府捷運工程局選定樂生療養院為新莊機廠預定地。2001年，樂生療養院行文台北縣政府，希望鑑定樂生療養院歷史價值。2003年，捷運工程第一波拆除，引發療養院病患、大學青年與社會運動者的抗議。

樂生療養院舊院區該建物群仍大多保有日治時期的建築特色；其中最早完工者興建於1929年，屬日治大正時期風格，融合西洋建築造制及日本傳統建築形構^[註 1]。該建物群之用途為病友之起居空間及行政大樓之所在。因院區內風景優美，多年來吸引許多連續劇劇組前來取景拍攝。

樂生療養院各舍的基本構造為三合院的構造，唯有貞德舍是連棟式的建法，因此在院友間被稱為「火車棟」（閩南語發音）。貞德舍是女性院友居住處，最多曾有38位女性院民同時居住於此，過去嚴禁男性接近和進出，違反者會被關禁閉。

禁閉室就是現今的車庫，內部沒有電燈，中間有一個糞坑，也無洗澡的設施，管理員將病友關禁閉後，並不加以照顧，飲食須由其他病友送來。

除了居住的各舍，樂生院院友為了信仰和精神上的寄託，合力建造了一座佛堂，在日治時期設有圖書室，國民政府來台時藏書已經遺失不少，於是有基督教會、宋美齡女士、作家謝冰瑩和鍾梅音還有佛教會等，協助贈書、增建圖書館。院中主要購物的場所是「消費合作社」，和小型的菜市場，樂生療養院中大煙囪矗立的位置，則是所謂的「公炊」，是大家聚集的飯廳，但是各院友漸漸改到自己居住的舍中炊煮後，公炊停止使用。

1952年，院區納骨塔建成；該院院民死後通常安葬於該處，並於每年中元節舉行普渡儀式。

抗爭初期

2004年2月，「青年樂生聯盟」成立。2005年3月19日，

「樂生保留自救會」成立。11月18日，樂生保留自救會法案組成立；聲援者組織漢生人權立法推動聯盟；開始在立法院

推動「台灣漢生人權保障條例草案」立法運動。獲得台聯、

國民黨、親民黨三黨團支持提案，正式送進立法院程序委員會。12月13日，行政院文建會依《文化資產保存法》將樂生療養院舊院址指定為「暫定古蹟」，效期六個月。期間展開一連串為保存而抗爭的運動。6月11日，即樂生院暫定古蹟失效前一日，聲援者800人到文建會抗議，必以六步一跪呼籲各界正視保存問題。8月，文建會召集捷運局、專家學者，委託欣陸工程顧問公司研擬方案討論「樂生保存方案」。2007年2月，行政院文建會委託欣陸工程顧問公司規劃保留現存院區的替代方案，其中一案為保存現址90%面積。經台北市政府捷運工程局審議後認為不可行否決此案，採用原有方案保留現址41%，於3月2日函覆行政院。3月8日，青年樂生聯盟成員、學生與院民至行政院長蘇貞昌官邸前靜坐抗議，要求行政院出面暫緩台北縣政府的拆遷行動，並重審文建會替代案。警方依違反《集會遊行法》強制驅離。3月11日，樂生院民和聲援的群眾在行政院長蘇貞昌官邸以「六步一跪」方式繞行，企求行政院公開審議90%樂生保留方案。聲援的群眾和學生有150人左右被警方包圍，以警備車帶離至內湖山區。蘇貞昌回應：「這不關行政院的事，你們找錯人了。」

強制拆除

2007年11月25日，台北縣政府至樂生療養院張貼拆除公告，對保留區範圍內非續住區的房舍，限2008年12月1日前自行搬遷。此後，青年樂生聯盟等團體的青年學生與樂生自救會連日至行政院、總統府、衛生署陳情，要求停拆樂生。他們提出四大訴求：即依法指定古蹟前不得動工；院區全數供院民安全居住；保留區內不得架設圍籬；先搭建對外便橋再施工。^[1]

11月27日，野草莓學運的學生們至行政院前，加入抗爭樂生拆除行動的行列。12月3日早上七點半開始，捷運工程人員在警方陪同下，強制進入療養院內，驅離現場青年樂生聯盟與樂生保留自救會成員，並展開圍籬架設，為拆除工作做準備。

12月29日：樂生問題延宕多年，政府與樂生院民之間仍未取得皆大歡喜的共識。野草莓學運轉為地下化，樂生院區遭強制拆除，關心樂生問題的學生再次找上文建會申請將樂生暫定為古蹟。

近年發展

2014年11月，青年樂生聯盟前往台北市市長候選人柯文哲辦公室爭取支持，並要求當場表態支持。當下雙方並無見面，事後非競選區的柯文哲表示，對於事件細節並不清楚，建議建立討論機制。

2015年1月26日，樂生保留自救會和青年樂生聯盟前往台北市府抗議，指出柯文哲上任已滿周月，應盡快兌現選前說要研究樂生方案的承諾。青年樂生聯盟指出，機廠施工選在脆弱地質上，樂生療養院中的「主恩舍」因機廠施工牆壁裂、輕鋼架傾斜，不宜再施工，籲北市府停工。事後柯文哲私下探訪樂生療養院，並拜訪藍彩雲等自救會成員，會談中表示，捷運已經蓋成這樣，不可能拆除停工。